

특징

- 스테인레스 스틸 튜브 TYPE
- 무 급유 SEAL 채용
- 우수한 내 DUST성 및 내 마모성
- 피스톤 로드 처짐 감소
- COMPACT 및 경량화
- 마그네트 기본 내장
- 러버쿠션(기본), 에어쿠션(선택사양)
- 사용압력 : 1.0~9.0Kg/cm²
- 사용온도 : -10~70℃, 단 결빙이 없을 것



형식표시방법

WCS

LB

40

150

J

C75K

A

① 실린더 옵션

무기호 : 복동/기본형
S : 단동 전진형
T : 단동 후진형

② 부착형식

무기호 : 기본형
LB : 루트형
FA : 로드측 플랜지형
FB : 헤드측 플랜지형
CA : 1산 클레비스형
CB : 2산 클레비스형
OD : 클레비스 일체형
TR : 로드측 트리나온형
TH : 헤드측 트리나온형

③ 형식

무기호 : 기본형
L : 저유입형
H : 내열형

④ 튜브내경(mm)

20, 25, 32, 40

⑤ 행정거리(mm)

표준행정표 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300
※ 최대제작행정은 500mm임, 초과시 별도 문의 바람

⑦ 선단금구

무기호 : 없음
I : 1산 너클 조인트
Y : 2산 너클 조인트

⑥ 실린더 추가호

무기호 : 벨로우즈 없음
J : 벨로우즈 형
나이트론 타폴린 (60℃), 네오프렌크로스(110℃)

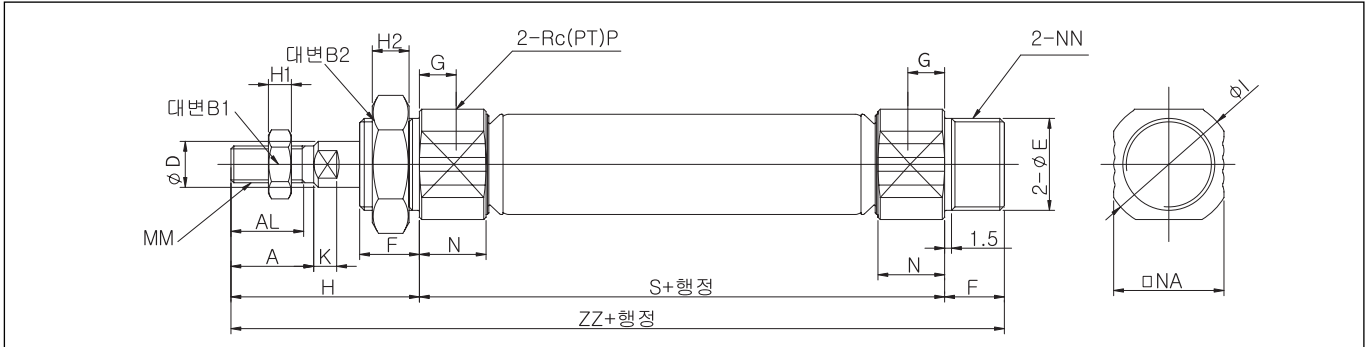
⑧ 근접 스위치 종류

무기호 : 없음
C75K : CL-D-C75K 부책(유접점)
전압 : DC24V(5~100mA)
AC110V(5~40mA), AC220V(5~20mA)

⑨ 쿠션

무기호 : 러버 쿠션
A : 에어쿠션

기본형

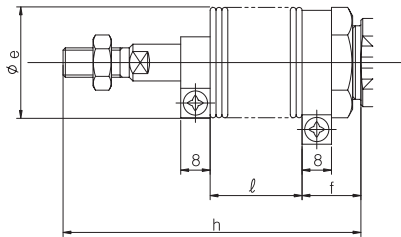


(단위 : mm)

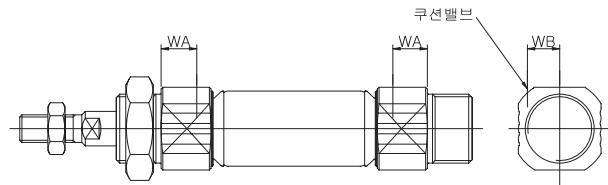
튜브내경	행정범위	A	AL	B ₁	B ₂	D	E	F	G	H	H ₁	H ₂	I	K	MM	N	NA	NN	P	S	ZZ
20	~300	18	15.5	13	26	10	20 _{-0.033}	13	8	41	5	8	27	5	M8×1.25	15	24	M20×1.5	1/8	62	116
25	~300	22	19.5	17	32	12	26 _{-0.033}	13	8	45	6	8	33.0	5.5	M10×1.25	15	30.0	M26×1.5	1/8	62	120
32	~300	22	19.5	17	32	12	26 _{-0.033}	13	8	45	6	8	37.5	5.5	M10×1.25	15	34.5	M26×1.5	1/8	64	122
40	~300	24	21	22	41	16	32 _{-0.033}	16	11	50	8	10	46.5	6	M14×1.5	21.5	42.5	M32×2	1/4	88	154

※ 301mm 이상의 행정은 긴 행정이 된다.

벨로우즈 부착의 경우



에어쿠션 부착



벨로우즈 부착의 경우

(단위 : mm)

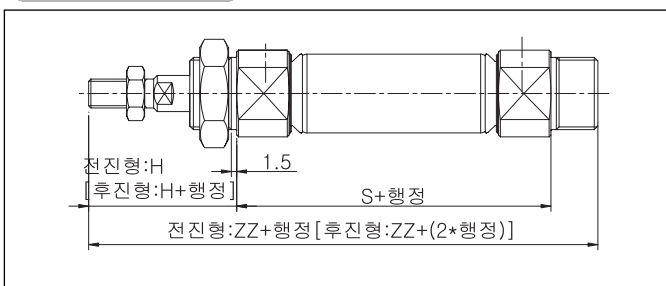
튜브 내경	e	f	h								ℓ							
			1~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~400	401~500	1~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~400	401~500		
20	30	16	68	81	93	106	131	156	—	12.5	25	37.5	50	75	100	—		
25	30	16	72	85	97	110	135	160	185	12.5	25	37.5	50	75	100	125		
32	30	16	72	85	97	110	135	160	185	12.5	25	37.5	50	75	100	125		
40	40	18	77	90	102	115	140	165	190	12.5	25	37.5	50	75	100	125		

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

에어쿠션 부착

튜브내경	D	WA	WB
20	8.0	11.5	8.5
25	10.0	11.5	10
32	12.0	11.5	11.5
40	16.0	14.5	15

기본형/단동



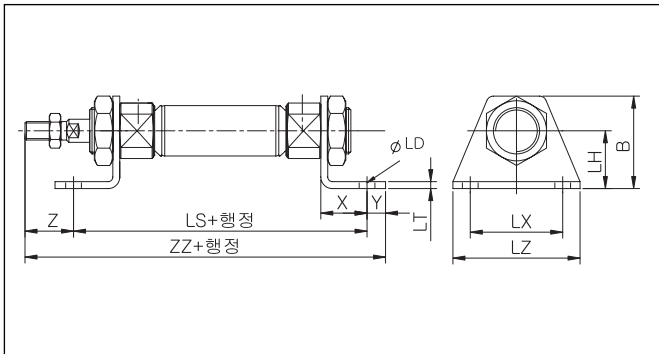
행정별 치수표

(단위 : mm)

행정 기호 \ 튜브내경	1~50			51~100		101~150		151~200		201~250	
	H	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ	S	ZZ
20	41	87	141	112	166	137	191	—	—	—	—
25	45	87	145	112	170	137	195	—	—	—	—
32	45	89	147	114	172	139	197	164	222	—	—
40	50	113	179	138	204	163	229	188	254	213	279

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

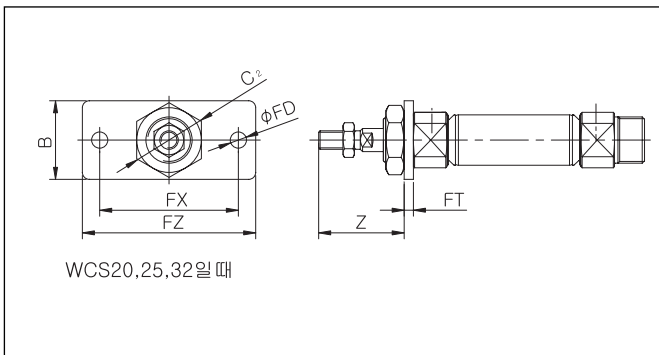
축방향 푸드형(LB)



튜브내경	행정범위	B	LD	LH	LS	LT	LX	LZ	X	Y	Z	ZZ
20	~400	40	6.8	25	102	3.2	40	55	20	8	21	131
25	~450	47	6.8	28	102	3.2	40	55	20	8	25	135
32	~450	47	6.8	28	104	3.2	40	55	20	8	25	137
40	~500	54	7	30	134	3.2	55	75	23	10	27	171

※기타 치수는 기본형과 동일함

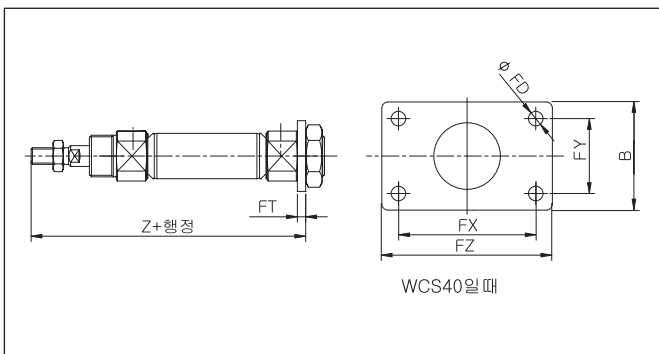
로드측 플랜지형(FA)



튜브내경	행정범위	B	C2	FD	FT	FX	FY	FZ	Z
20	~400	34	30	7	4	60	-	75	37
25	~450	40	37	7	4	60	-	75	41
32	~450	40	37	7	4	60	-	75	41
40	~500	52	47.3	7	5	66	36	82	45

※기타 치수는 기본형과 동일함

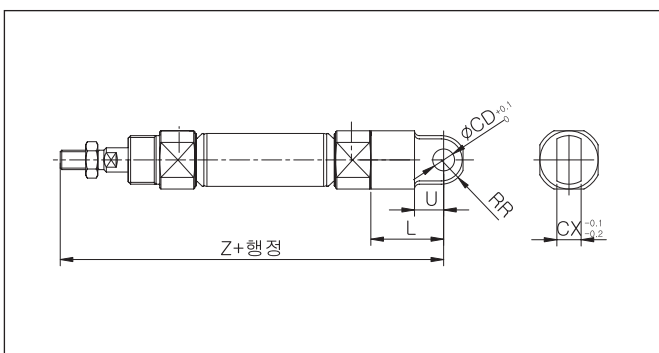
헤드측 플랜지형(FB)



튜브내경	행정범위	B	C2	FD	FT	FX	FY	FZ	Z
20	~400	34	30	7	4	60	-	75	107
25	~450	40	37	7	4	60	-	75	111
32	~450	40	37	7	4	60	-	75	113
40	~500	52	47.3	7	5	66	36	82	143

※기타 치수는 기본형과 동일함

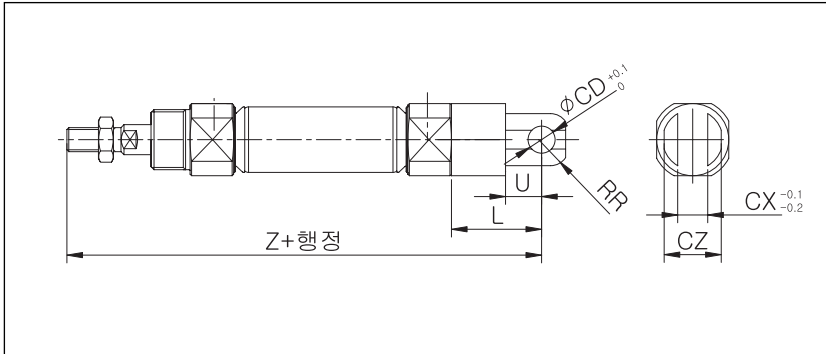
1산 크레비스형(CA)



튜브내경	행정범위	CD	CX	L	RR	U	Z
20	~300	9	10	30	9	14	133
25	~300	9	10	30	9	14	137
32	~300	9	10	30	9	14	139
40	~300	10	15	39	11	18	177

※기타 치수는 기본형과 동일함

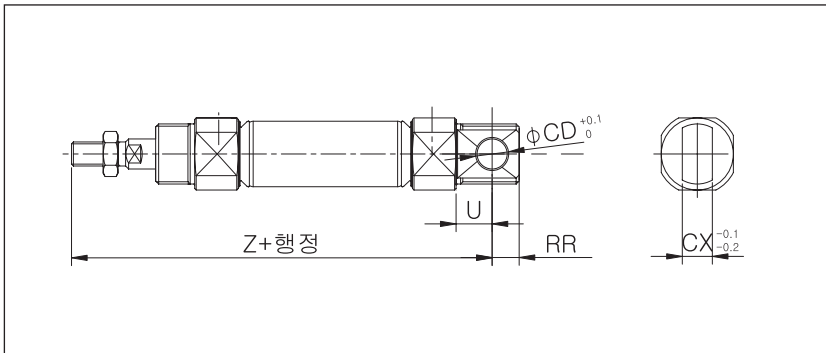
2산 크레비스형(CB)



튜브내경	행정범위	CD	CX	CZ	L	RR	U	Z
20	~300	9	10	19	30	9	14	133
25	~300	9	10	19	30	9	14	137
32	~300	9	10	19	30	9	14	139
40	~300	10	15	30	39	11	18	177

※기타 치수는 기본형과 동일함

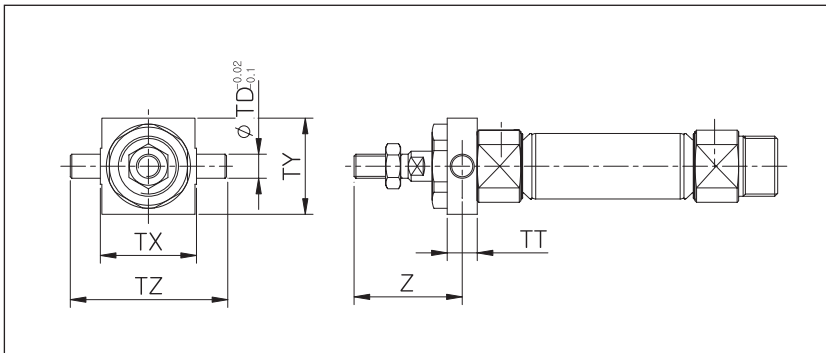
크레비스 일체형(CD)



튜브내경	행정범위	CD	CX	RR	U	Z
20	~300	8	12	9	12	115
25	~300	8	12	9	12	119
32	~300	10	20	12	15	124
40	~300	10	20	12	15	153

※기타 치수는 기본형과 동일함

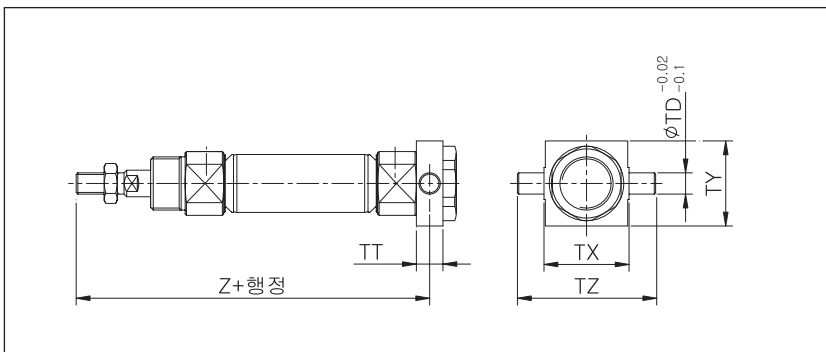
로드측 트리니온형(TR)



튜브내경	행정범위	TD	TT	TX	TY	TZ	Z
20	~300	8	10	32	32	52	36
25	~300	9	10	40	40	60	40
32	~300	9	10	40	40	60	40
40	~300	10	11	53	53	77	44.5

※기타 치수는 기본형과 동일함

헤드측 트리니온형(TH)



튜브내경	행정범위	TD	TT	TX	TY	TZ	Z
20	~300	8	10	32	32	52	108
25	~300	9	10	40	40	60	112
32	~300	9	10	40	40	60	114
40	~300	10	11	53	53	77	143.5

※기타 치수는 기본형과 동일함

가변 행정실린더/전진시 조정형

WCS 부착형식 형식 튜브내경 행정 추기호 행정조정기호 SC1

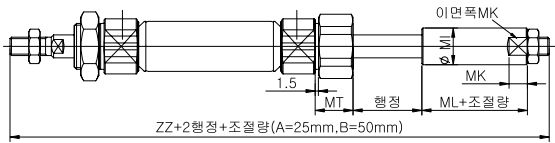
추기호 ●
무기호-벨로우즈 없음
J-벨로우즈

● 행정조정기호
A-행정조정범위 0~25mm
B-행정조정범위 0~50mm

특징

실린더 전진시 행정을 전체 행정에서 0~25mm, 또는 0~50mm까지 가변 조정가능. 헤드측에서 행정 조정기구를 부착하여 전진시의 행정을 조정한다.

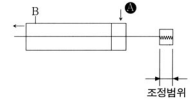
구조·외형치수도



튜브내경	MA	MK	MI	MT	MH	ML	ZZ
20	14	10	16	16.5	47	18	150
25	17	10	20	17.5	49	18	156
32	17	10	20	17.5	49	18	158
40	22	16	25	21.5	60	22	198

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

표시기호



다단행정 실린더/양로드형

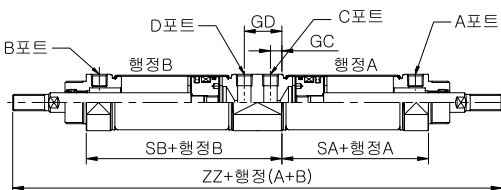
WCS 부착형식 형식 튜브내경 행정A 추기호 + 행정B 추기호 SC3

추기호 ●
무기호-벨로우즈 없음
J-벨로우즈

특징

헤드측을 조합, 2개의 실린더를 일체화시켜 실린더 행정을 왕복과 더불어 3단계로 제어할 수 있다.

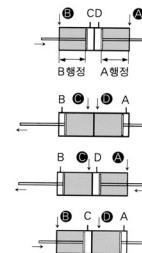
구조·외형치수도



튜브내경	GC	GD	SA	SB	ZZ
20	7	24	47	78	207
25	7	24	47	78	215
32	7	24	49	80	219
40	10.5	33.5	66.5	110.5	277

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

표시기호 가능



- ①, ②포트에 공기압을 공급하면, A, B행정은 후진한다.
- ③, ④포트에 공기압을 공급하면, A, B행정이 작동한다.
- ①, ③포트에 공기압을 공급하면, A, B행정이 작동한다.
- ②, ④포트에 공기압을 공급하면, A행정이 작동한다.

다단행정 실린더/편로드형

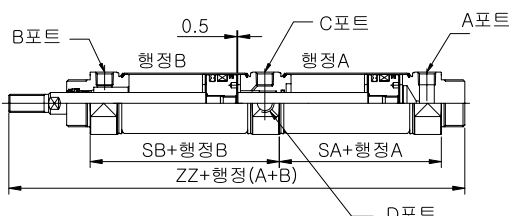
WCS 부착형식 형식 튜브내경 행정A + 행정B-A 추기호 SC4

추기호 ●
무기호-벨로우즈 없음
J-벨로우즈

특징

2개의 실린더를 직렬로 연결, 일체화하여 실린더 행정을 왕복과 더불어 2단계로 제어 가능하고, 2배의 실린더 출력을 얻을 수 있다.

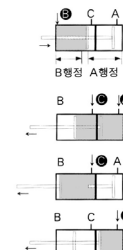
구조·외형치수도



튜브내경	SA	SB	ZZ
20	48	62	164
25	48	62	168
32	50	64	172
40	67.5	88.5	222

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

표시기호 가능



- ③포트에 공기압을 공급하면, A, B행정은 후진한다.
- ①, ④포트에 공기압을 공급하면, A행정의 범위중에 2배의 출력이 얻어진다.
- ③포트에 공기압을 공급하면, 로드와 B행정이 작동한다.
- ④포트에 공기압을 공급하면, 로드와 A행정이 작동한다.

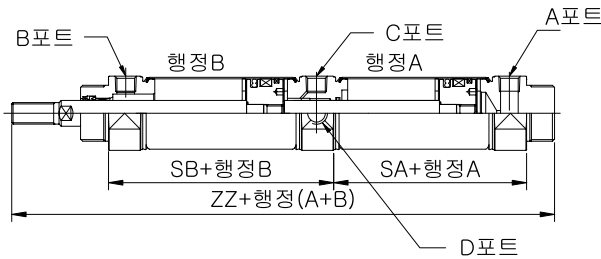
TANDEM 에어 실린더

WCS 부착형식 형식 튜브내경 행정 SC5

특징

2개의 실린더를 일렬로 연결한 실린더로 출력을 2배로 얻을 수 있다.

구조·외형치수도

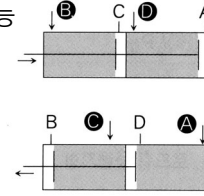


(단위 : mm)

튜브내경	SA	SB	ZZ
20	48	62	164
25	48	62	168
32	50	64	172
40	67.5	88.5	222

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

표시기호 기능



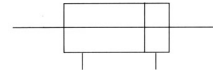
③, ④포트에 공기압을 공급하면, 후진 작동시 2배의 출력이 얻어진다.

①, ②포트에 공기압을 공급하면, 전진작동시 2배의 출력이 얻어진다.

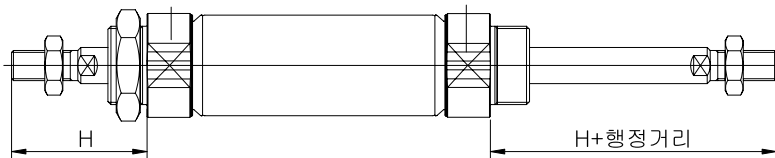
양로드 실린더

WCS W 부착형식 형식 튜브내경 행정

표시기호



구조·외형치수도



(단위 : mm)

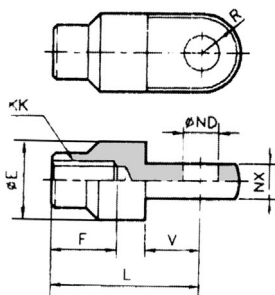
튜브내경	H
20	41
25	45
32	45
40	50

※ 기타 치수는 기본형과 동일함

부속금구치수

●1산 너클조인트

I-02, 03, 04
재질 : 유황패삭강



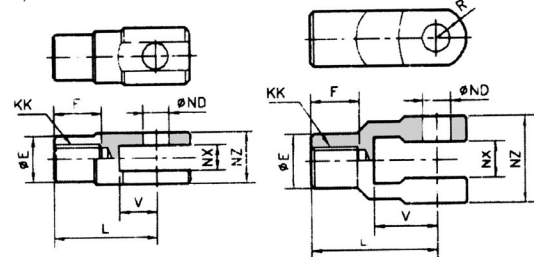
(단위 : mm)

No.	튜브내경	F	ØE	L	KK	R	V	ØND	NX
I-02	20	16	20	36	M8x1.25	10	14	9 ^{+0.06} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}
I-03	25, 32	18	20	38	M10x1.25	10	14	9 ^{+0.06} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}
I-04	40	22	24	55	M14x1.50	15.5	20	12 ^{+0.09} ₀	16 ^{-0.1} _{-0.3}

●2산 너클조인트

Y-02, 03 유황패삭강

Y-04 주철



(단위 : mm)

No.	튜브내경	F	ØE	L	KK	R	V	ØND	NX	NZ
Y-02	20	16	20	36	M8x1.25	12	14	9 ^{+0.06} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}	18
Y-03	25, 32	18	20	38	M10x1.25	12	14	9 ^{+0.06} ₀	9 ^{-0.1} _{-0.2}	18
Y-04	40	22	24	55	M14x1.50	25	25	12 ^{+0.09} ₀	16 ^{-0.1} _{-0.3}	38